

Tips voor het schoonmaken van je motor

Stickers verwijderen

Vaak zijn voordat je je motor schoonmaakt nog (restanten van) stickers te vinden. Wil je zonder je motor te beschadigen (restanten van) stickers verwijderen, neem geen enkel risico en gebruik absoluut geen WD40, stickerverwijderaar of aceton, aangezien dat doffe plekken kan achterlaten. Met name je kuipruit kan hierdoor onherstelbaar beschadigen, waardoor je een lelijk stukje matglas overhoudt.

Stickers kun je prima verwijderen door de sticker met lampenolie vochtig te maken, even volhouden en de stickers verdwijnen als sneeuw voor de zon. Je beschadigt hier niet het kunststof van je motor mee. Ook pindakaas werkt! Smeer het eerst dik erop, laat het inwerken, en je kunt de sticker verwijderen als zat het er net op.



Vorbereiding

Schaf echt zachte doeken en sponzen aan en vooral niet weer gebruiken als je ze op de grond hebt laten vallen zodat je door het meegekomen zand etc. je motor beschadigt. Andere hulpmiddeltjes voor het schoonmaken van je motor zijn: standaard keukenborsteltje, tandenborstels, zacht verfkwastje, schuurpapier, schuursponsjes. Doe je horloge/ringen etc. af voordat je gaat schoonmaken, zodat je niks beschadigt. Schaf voor de reiniging milde producten aan van bekende merken. Deze bevatten de correcte grondstoffen voor het reinigen van je motorfiets op een veilige wijze zonder dat je bijvoorbeeld last krijgt van verkleuring, doffe plekken of corrosie. Gewone groene zeep werkt ook prima. Spuit je motor van tevoren goed schoon, zodat vooral insectenresten goed voorweken en je je motor niet bekrast. Gebruik daarom ook altijd ruim water.

Hogedrukreiniger

Het gebruik van een hogedrukreiniger is uit den boze. Het gebruik van een tuinslang volstaat ruim voldoende. Het gebruik van water onder hoge druk zorgt er namelijk voor dat eventuele smeringspunten hun smering verliezen, water (door de druk) op plaatsen komt waar het niet hoort, en je problemen krijgt bij bedrading of elektrische componenten...

Het reinigen

Na een ritje, vooral rond deze tijd van het jaar, heb je veel insectensporen op de voorkant van je motor. Er zijn vloeibare producten tot verstuivers verkrijgbaar die je even moet laten inwerken. Ook kun je gewoon je motor met een zachte spons met groene zeep inwrijven en na ongeveer een kwartier spoel je hem makkelijk schoon met een spons en veel water.

Vermijd een grove spons op je voorruit omdat deze krassen kan maken en spoel voldoende af na gebruik.

Het beste is na elke rit je motor van insectensporen te ontdoen, omdat deze op termijn moeilijk(er) te verwijderen zijn. Verwijder deze ook op je voorvork, je cilinders en je radioatorrooster, omdat ze op deze plekken, door een warme ondergrond tijdens het rijden, nog sneller kunnen 'inbranden'.

1. Voor de **velgen** kun je eventueel een velgenreiniger, motortotaalreiniger of petroleum gebruiken en indien nodig een product om de teerplekjes te verwijderen. Spoel de velg nadien met voldoende water af, zodat er geen resten van deze producten achterblijven.
2. Het reinigen van je **kuip** en andere onderdelen werkt prima met een speciaal reinigingsmiddel, autoshampoo of haarshampoo en een spons, daarna goed afspoelen met een tuinslang.

3. Aanslag op de **voorpoten** (van bijv. insecten) kan lekken van de voorvorkkeerringen veroorzaken. Houd deze dus schoon. Is je **blok** erg smerig, dan kun je een speciale motorreiniger gebruiken of diesel om het vuil in te laten weken. Nooit aanbrengen op een warm motorblok! Daarna goed afspoelen.
4. Wanneer je een tijdje hebt gereden leg je een natte doek over je **kuipruit**. Als je deze doek er na een kwartier afneemt zijn de aanwezige insecten geweekt en zacht geworden en kun je de kuipruit zo schoonwrijven. Glassex werkt ook goed, of gewoon een sopje. Gebruik nooit benzine, diesel, petroleum of dergelijke om je kuipruit schoon te maken! Nabehandelen: goed afdrogen met een zachte doek. Om je kuipruit weer helder te krijgen kun je Commandant 4/5 of koperpoets gebruiken. Heb je een lexaanruit? Zorg ervoor dat er geen koperpoets achterblijft, want die maakt de ruit bros.
5. **Remmen** uitsluitend met remmenreiniger schoonmaken. Elke keer dat je remt, komt er remstof vrij, die zich op de onderdelen rond de remmen neerzet. Op termijn zorgt dit voor vermindering van je remfunctie. Remmenreiniger verwijdert de remstof.
6. Een **ketting** maak je niet te schoon. Gebruik voor het reinigen van de ketting vooral geen middelen die de O-ringen aan zouden kunnen tasten. Een doek en/of een oude tandenborstel met daarop wat kettingspray is afdoende om je ketting te reinigen.
7. Tijdens het reinigen kan je ook verschillende gebreken opsporen of extra aandacht besteden aan bepaalde punten. Plaats je motorfiets in een goed verlichte ruimte of in een open ruimte waar je een goed zicht hebt op je motor, en absoluut niet in de zon.

Let op: bij het gebruik van bijvoorbeeld WD40, remmenreiniger en andere hardnekkige reinigers opletten dat je deze niet op de lak of het plastic krijgt. Deze lossen namelijk de verf/lak op waardoor je doffe plekken krijgt! Of een onderdeel gecoat is kun je makkelijk zien en voelen. Behandel deze delen als plastic of lak. Als de plastic coating te veel beschadigd is kun je deze compleet verwijderen en het onderliggende gedeelte polijsten of verchromen.

Preventief

Preventief te werk gaan door je motorfiets te beschermen tegen invloeden van buitenaf scheelt je veel schoonmaakwerk.

1. **Rubbers** en rubberen onderdelen kun je inspuiten met een siliconenspray. Deze zorgt ervoor dat het rubber gevoed wordt, het soepel blijft en niet gaat barsten, en beschermt het rubber tegen weer en wind.
2. De **kuij** kun je bewerken met een was of simoniseren: een dunne filter over het lakwerk leggen en dit dus beschermen. Daardoor zal het regen- of opspattende water minder invloed hebben op je lak en minder snel sporen achterlaten.
3. Het **motorblok** kun je inspuiten met siliconenspray, waar het blok mooi van gaat glanzen. Dit beschermt tegen witte aanslag (bloemkolen) en is goed hittebestendig.
4. **Velgen** kun je in de was zetten.
5. De **ketting** droogmaken en inspuiten met kettingspray.
Het eigenlijke smeren duurt hooguit enkele seconden. Draai het wiel tegen de rijrichting in en spuit het smeermiddel op de rollen van de ketting, net als die het tandwiel loslaten. Zorg ervoor dat de ketting driemaal aan de monding van het smeerrietje voorbijkomt. Meer smeermiddel aanbrengen is niet nodig en zelfs ongewenst. Het te veel aan vet zal namelijk ophoping van vuil in de hand werken. Laat de motor vervolgens enkele uren ongebruikt staan. Op die manier krijgt het smeermiddel de tijd om goed door te dringen in de ketting en zal het smer minder gemakkelijk van de ketting loskomen.

Let op: kettingspray, WD40 of diesel zijn vet. Zorg ervoor dat deze niet op je remschijf komen of zorg ervoor dat je dit weer goed verwijdert (met remmenreiniger of een goed sopje). Ook geen kettingspray/teflon op je nummerplaat sprayen. Daar schijnt de lak niet tegen te kunnen. Delen die kunnen roesten behandelen met vaseline of inspuiten met siliconenspray. Dit geldt uiteraard niet voor de remschijven!

6. Ongespoten **kunststof** delen kun je met bumpercleaner wat glans geven.
7. **Schakelaars en contacten** na het schoonmaken inspuiten met WD40 of Lubritall als contactspray en om ze tegen vocht te beschermen.

Was

Je motor is echt aan nieuwe was toe wanneer het water op je motor geen ronde bolletjes meer vormt. Wrijf de was op elk

zichtbaar plekje in. Voor niet-zichtbare gedeeltes heb je middeltjes die meer bescherming geven en minder glans. Sommige soorten was zijn speciaal voor bepaalde kleuren en verven, andere zijn makkelijker aan te brengen of gaan langer mee. Verwijder het zadel (als dat eenvoudig kan) bij het in de was zetten van de motor zodat je geen witte randen op je zadel krijgt, of verwijder de was direct met een natte lap.

Heb je weinig tijd? Hier een achtstappenplan om je motor in tien minuten te reinigen.

Achtstappenplan:

1. Begin met de vette gedeeltes: ophanging, banden, motor. Gebruik een ontvetter en een zachte borstel om krasjes te voorkomen. Spoel met motorreiniger. Allesreiniger kan corrosie veroorzaken.
2. Spray de complete motor met een merk-motorreiniger.
3. Spoel de motor zachtjes af met kraanwater. Droog de hele machine met schone zachte doeken.
4. Spuit motorwas op alle chromen, aluminium, roestvrij stalen en gelakte delen, met speciale aandacht voor randjes, gastank en het chroom.
5. Veeg onmiddellijk de was weg met een schone droge zachte doek.
6. Gebruik merk-bandenwas op gietwielen, of boen elke spaak van spaakwielen met warm zeepwater. Spoel en droog beide wielen.
7. Maak je kuipruit - als je die hebt - schoon met warm zeepwater. Goed nadrogen met een zachte doek.
8. Smeer de ketting door.